

Markteinführung der BYD-Gabelstapler in Europa

Die einzigartige Gabelstaplerfamilie von BYD geht im April zuerst in Deutschland, Belgien und den Niederlanden an den Start.

Die Modellreihe der von Eisen-Phosphat-Batterien angetriebenen Gabelstapler wurde auf der CeMAT 2014 vorgestellt und kommt nun auf den Markt. In Deutschland übernehmen 26 Händler Vertrieb und Kundendienst. Belgien und Niederlande werden jeweils mit zwei Händlern betreut. BYD Europe plant außerdem, die Stapler ab diesem Sommer auch in Österreich und der Schweiz sowie im vierten Quartal 2015 auch in Großbritannien und Frankreich zu vermarkten.

Bei der Auswahl möglicher Händler legt man Wert auf langjährige Erfahrung in Materialumschlagstechnologie mit den notwendigen Ressourcen für Unterstützung und technisches Know-how, die den Anforderungen moderner Flurförderzeuge gewachsen ist, um zu gewährleisten, dass die Kunden bestmöglichen Service erhalten.

Erweiterung der Modellpalette

Nicht nur das Händlernetz setzt auf Expansion, auch die in Europa erhältliche Modellpalette wird stark erweitert (Deichselstapler für 1.400 kg), dessen Prototyp zusammen mit den anderen Modellen am Stand der BYD Europe auf der LogiMAT 2015 gezeigt wurde. Außerdem gibt es Pläne, die Vierrad-E-Stapler zu erweitern, einschließlich der Einführung eines neuen Vierradstaplers mit einer Nutzlast von 3.200 kg. In der Pipeline befinden sich darüber hinaus noch Elektro-Niederhubwagen und weitere Lagertechnikgeräte (Schubmaststapler, Kommissionierer, Schlepper). Insgesamt sind über 50 verschiedene Modelle geplant – man will ein One-Stop-Lieferant mit Vollsortiment werden. Die Modellreihe ist ab nächsten Monat in Deutschland, Belgien und den Niederlanden und später auch in weiteren EU-Staaten erhältlich und umfasst die vierrädrigen Gegengewichtsstapler ECB20, ECB25 und ECB35 mit Nutzlasten von jeweils 2.000, 2.500 und 3.500 kg. Alle Modelle sind mit Simplex-, Duplex- oder Triplex-Masten mit Single- oder Dual-Freihubzylindern für Hubhöhen bis 6.000 mm ausgestattet. Seit März ist der ECB16 Dreiradstapler mit 1.600 kg Nutzlast mit klappbarer Plattform lieferbar. Dieser 80-V-Dreiradstapler wird ab Mai ausgeliefert. Neu auch der Niederhubwagen PTP20H für 2.000 kg Nutzlast mit klappbarer Plattform. Zudem verfügt er über klappbare Schutzarme, die den Fahrer im Mitfahrmodus schützen. Außerdem verfügt er über klappbare Schutzarme, die es dem Fahrer leicht machen, eine bequeme Position zu finden. Mit einem Wendekreis von 1.650 mm und einer Höchstgeschwindigkeit von 12 km/h ist der PTP20H ideal für viele Anwendungsmöglichkeiten geeignet wie z.B. Be- und Entladen von Fahrzeugen an einer Laderampe oder Palettentransporte im Lager. Das Gerät ist der zweiten Jahreshälfte verfügbar.



▲ Großflächig verglaste Kabinen sind Option – in Europa ein stark nachgefragtes Feature wegen des immer häufigeren gemischten Innen-/Außeneinsatzes.

Neu auch der Niederhubwagen PTP20H für 2.000 kg Nutzlast mit klappbarer Plattform. Zudem verfügt er über klappbare Schutzarme, die den Fahrer im Mitfahrmodus schützen. ▼



▼ Javier Contijoch, Director Forklift Business, BYD Europe: „Die Stapler, die ab März in Deutschland, Belgien und den Niederlanden in den Vertrieb gehen, sind natürlich nur ein kleiner Vorgeschmack. Die Anzahl unterschiedlicher Varianten, die wir im Angebot haben, ist überwältigend. Alle Modelle werden mit unserer Eisen-Phosphat-Batterie angetrieben, die für Flotten in jeder Größe attraktiv sein werden“.

Der Dreiradstapler ECB16 bietet wahrscheinlich als einziges Gerät am Markt eine 80-V-Batterie – herausragende Leistung bei außergewöhnlicher Wendigkeit und Beschleunigung sind seine Merkmale. ▼




BYD FORKLIFT

Extrem niedrige Betriebskosten

Konventionelle E-Stapler haben ein großes Problem – Aufwand und Kosten, die für das ständige Aufladen, Wechseln und Austausch der Batterien erforderlich sind. Die neue Gabelstaplerfamilie von BYD Europe verzichtet auf Batteriewechsel. Basierend auf BYDs einzigartigem 'battery for life'-Konzept mit Eisen-Phosphat-Batterie will der chinesische Anbieter die TCO Total Cost of Ownership drastisch senken. Sämtliche Stapler werden mit der 'battery for life'-Technologie von BYD angetrieben, bei der eine Eisen-Phosphat-Batterie eingesetzt wird, die im Vergleich zu herkömmlichen Bleiakkus nur einen Bruchteil der Zeit zum Aufladen benötigt. Darüber hinaus wird beim Auf-/Entladen erheblich weniger Strom verbraucht. Das Aufladen geschieht einfach und schnell über einen bequem erreichbaren Anschlußstecker an der Seite des Gabelstaplers. Damit entfällt der Batteriewechsel und die Lebensdauer ist so lang, dass keine Notwendigkeit mehr zum Austausch des Akkus besteht.

Alle Modelle sind mit AC-Technik ausgestattet – Hub-, Senk- und Fahrgeschwindigkeit sowie Beschleunigung lassen sich individuell parametrieren. Alle BYD-Stapler sind mit aktiver Stabilitätskontrolle ausgestattet, die automatisch die Geschwindigkeit in Kurven reduziert. Ein weiteres Sicherheitsmerkmal ist der Bremsassistent, der den Gabelstapler an Steigungen/Gefällen nach dem Lösen der Bremse in der Position hält, um eine unbeabsichtigte Vorwärts- oder Rückwärtsbewegung zu vermeiden. Ein Überladungsschutz schaltet den Hubmotor ab, wenn die aufzunehmende Last 110 % der Nennlast überschreitet. Die zur Serienausstattung gehörende, programmierbare und regenerative Bremse hilft dabei, die Batterieladefzeit zu verlängern, und die leicht erreichbaren Bauteile des Staplers, in Kombination mit wartungsarmen Merkmalen wie z.B. Ölbadlamellenbremsen, minimieren Ausfallzeiten und Wartungskosten.

Alle BYD-Gabelstapler sind in Basic- und Comfort-Version erhältlich. Bei Basic handelt es sich um die Standardversion mit Grammer-Fahrersitz, herkömmlichen Hebeln für die Bedienung der Hydraulikfunktionen und einem einzelnen, zentral montierten Freihubzylinder bei den Duplex- und Triplexhubgerüsten. Comfort-Modelle verfügen über zwei Freihubzylinder für eine noch bessere Sicht durch den Mast sowie vollgefederte Grammer-Fahrersitze für höheren Fahrerkomfort und Fingertipps für Heben und Senken sowie weitere hydraulische Funktionen.

Für die großen Batterien mit 540 und mehr Ah Kapazität wird ein Stand-Ladegerät angeboten, der Charger für Niederhubwagen wird platzsparend an der Wand montiert. 



Die Batterie, hier beim 3-t-Vierradstapler, ist fest mit dem Fahrzeug verbunden und lässt sich nicht wechseln – ihre Lebensdauer beträgt 10.000 Stunden.

Alle Gabelstapler sind serienmäßig mit einem vierten Steuerkreis für Seitenschieber, Zinkenverstellung oder Anbaugeräte ausgestattet. Mit einer Höchstgeschwindigkeit von 20 km/h können die Gegengewichtsstapler von BYD jegliche Strecke zwischen Lade- und Entladepunkt schnell überwinden. Durch die ausgezeichnete Manövrierbarkeit sind sie auch bestens für Umgebungen mit wenig Platz geeignet, wie sie an vielen Arbeitsplätzen vorkommen. Der ECB16 mit seiner Höchstgeschwindigkeit von 16 km/h ist dabei noch wendiger. Als Optionen stehen unterschiedliche Batteriekapazitäten, Duplex-/Triplex-Hubgerüste und Vollstahl-Kabinen sowie Lackierung in Kundenfarben zur Wahl.

Die BYD-Stapler lassen sich je nach Modell mit unterschiedlichen Batterien ausstatten. Alle Batterien liefern 80 V, es besteht die Wahl zwischen 200, 230, 400, 460 und 540 Ah. Bei Anschluss an ein BYD-Ladegerät kann der Gabelstapler außergewöhnlich schnell aufgeladen werden. Das Ladegerät lässt sich für alle BYD-Batterien verwenden.

Die unverwechselbare Linienführung hebt die BYD-Produkte deutlich vom Erscheinungsbild anderer fernöstlicher Staplererzeugnisse ab.

Wer ist BYD?

Die BYD Co., Ltd ist ein führender Anbieter von grüner Technologie, der sich auf IT, Automobile und neue Energien spezialisiert hat. Als weltweit größter Hersteller von aufladbaren Batterien, hat BYD auch den größten Marktanteil bei Ladegeräten für Mobiltelefone und Tastaturen. BYD begann 2003, sich auch auf dem Automobilsektor zu engagieren und konnte seitdem jedes Jahr ein robustes Wachstum vorweisen. 2008 investierte Warren Buffett 232 Millionen US-Dollar, wodurch er 9,89% der Anteile von BYD erhielt. Heute ist BYD das am schnellsten wachsende chinesische Automobilunternehmen und ein globaler Pionier auf dem Gebiet der mit neuen Energien angetriebenen Fahrzeuge, einschließlich Dual-Mode-Elektrofahrzeugen und reinen Elektrofahrzeugen.

Gestützt auf seine Kerntechnologie, die so genannte „Fe-Batterie“, hat BYD sein „Green City Solution“-Konzept entwickelt, das darauf abzielt, den öffentlichen Nahverkehr zu elektrifizieren und zu diesem Zweck die bisher genutzten Busse und Taxen mit Benzin- und Dieselantrieb durch rein elektrisch angetriebene Busse und Taxen zu ersetzen. Im März 2012 haben BYD und die Daimler AG offiziell den Denza angekündigt, eine brandneue Marke von Elektrofahrzeugen für den chinesischen Markt.

Von Beginn an hat sich BYD AUTO auf die Forschung, Entwicklung und Herstellung einer breiten Palette von auf neuen Energien basierenden Produkten konzentriert, darunter Energiespeichersysteme, Solarenergiestationen und LED-Beleuchtung. Für weitere Informationen besuchen Sie bitte www.bydforklift.com oder www.byd.com.

BYD-Aftersales-Service: Erstklassige Unterstützung

BYD Europe hat keine Kosten und Mühen gescheut, um eine Aftersales-Servicekultur aufzubauen, die seine Kunden mit einem Serviceniveau begeistert wird, das höchsten Ansprüchen genügt und dem Angebot anderer Hersteller in nichts nachsteht. Für alle Gabelstapler gilt standardmäßig eine umfassende zweijährige Garantie. Darüber hinaus gibt es eine optional erweiterte 5-Jahres-Garantie für alle, die ganz sicher gehen wollen. Für die einzigartige Eisen-Phosphat-Batterie ist jedes Staplers gilt eine 8-Jahres-Garantie (10.000 Betriebsstunden). BYD Europe und seine Händlerbetriebe in der EU bieten Serviceleistungen an, die dem Marktstandard entsprechen oder ihn übertrifft. In allen europäischen Märkten, in denen BYD vertreten ist, können die Händlerbetriebe auf eine Flotte von geschulten Technikern mit vollausgestatteten Servicefahrzeugen zurückgreifen, die, wann immer der Kunde sie benötigt, sofort verfügbar sind. Sie können sowohl Routinewartungsarbeiten als auch unvorhergesehene Reparaturen kompetent ausführen.

Alle Servicetechniker und Händlerbetriebe im BYD-Netzwerk werden von BYDs kürzlich eingerichteten, europäischen Zentrallager in Maastricht, Niederlande, aus versorgt, wo ein umfangreiches Sortiment von Ersatzteilen sowie weiterem Zubehör auf Lager gehalten wird. Neue Maschinen werden europaweit innerhalb von einer Woche geliefert, was die normalerweise übliche Lieferzeit von drei Monaten bei auftragsgefertigten Maschinen radikal verkürzt. Durch ein breites Angebot an Finanzierungsmöglichkeiten, einschließlich Leasingangeboten, können Flottenmanager mit einfach zu kalkulierenden Kosten für ihre Flotte von Flurförderfahrzeugen rechnen und so das verfügbare Budget effektiv nutzen und gleichzeitig die monatlichen Kosten begrenzen.

„BYD Europe hat sich zum Ziel gesetzt, eine wichtige Rolle auf dem europäischen Gabelstaplermarkt zu spielen. Darum haben wir ein Aftersales-Programm eingeführt, das den höchsten Ansprüchen an Personal und Maschinen genügt“, sagte der Geschäftsführer der BYD Europe Forklifts, Javier Contijoch.

Er fügt hinzu: „Geräte für den Materialumschlag sind immer wichtig für die Unternehmen, die darauf angewiesen sind. BYD Europe wird sicherstellen, dass das Aftersales-Erlebnis nach dem Kauf eines BYD-Gabelstaplers den Kunden das Gefühl gibt, genau das richtige Maß an Unterstützung zur richtigen Zeit bekommen zu haben, um zu gewährleisten, dass ihr Geschäft jederzeit reibungslos läuft.“

„Durch die einzigartige Eisen-Phosphat-Batterien sind die Gabelstapler von BYD auf dem Markt bezüglich der Leistungsfähigkeit einzigartig – wir haben darüber hinaus sichergestellt, dass auch Service und Support die höchsten Erwartungen erfüllen oder gar übertreffen.“



2,5-t-E-Vierradstapler in Comfortausführung mit Fingertipps und vollgefedertem Grammer-Sitz. 



BYD Europe B.V.
Vareseweg 53-59
3047 AT Rotterdam
Niederlande
Tel.: +31-(0) 102070888
www.bydforklift.com



BYD FORKLIFT